

Data / Date: Sabato 3 March 2024 / Saturday 3th March 2024 **Ore / Time** 10.00 / 10.00 a.m.

Oggetto: Comunicato 5 / Communication 5

Doc. 3.5

Da / From: Direttore di Gara / Clerk of the Course

A / To: Tutti i Concorrenti/Conduuttori - Commissari Sportivi - Supervisore ACI Sport – Organizzatore - Relazioni con i Concorrenti / Il Competitors/Drivers - Stewards - ACI Sport Supervisor - Organizer - Competitors Relations Officer

Allegati / Attachements: 0

CODIFICHE DI SICUREZZA IMPORTANTI A TUTTI I CONDUTTORI

1. A bordo di ogni vettura da gara dovranno essere presenti, oltre le dotazioni di sicurezza e funzionamento previste:
 - a) Torcia Luminosa
 - b) Triangolo Catarifrangente
 - c) Due giubbetti Catarifrangenti da indossare immediatamente se si esce dalla vettura in panne e/o per incidente in prova speciale.
 - d) Si ribadisce anche il perfetto funzionamento dei Fari anteriori e posteriori e degli indicatori di direzione, oltre che degli specchi retrovisori.
 Tali dispositivi dovranno essere presentati alle verifiche tecniche ante-gara al CTN Delegato ACI Sport, che avrà attenta cura di controllarli. In caso di assenza e/o di non funzionamento, e/o funzionamento parziale dei sistemi descritti, la vettura ed i conduuttori, non potranno essere inseriti nell'elenco dei verificati ed ammessi alla partenza del rally.
2. Il sistema di estinzione dell'auto da rally deve essere sempre armato. Questo sarà controllato durante tutto il rally dai Commissari Tecnici e ogni infrazione verrà segnalata ai Commissari Sportivi che imporranno una penalità. **Le auto da rally dovranno avere l'estintore di bordo "armato" dalla prima uscita dal Parco Assistenza dello Shake down, fino all'arrivo del Rally in parco chiuso.**
3. I conduuttori devono assicurarsi di indossare correttamente il proprio equipaggiamento di sicurezza durante le prove speciali durante tutto il percorso (caschi e cinture di sicurezza allacciati, passamontagna all'interno della tuta, cerniera della tuta chiusa, guanti da pilota indossati, ecc.). Tutte le infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi che potranno imporre una penalità. Tutte le infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi che potranno imporre una penalità. Tutti gli equipaggi a cui viene esposta la Bandiera Rossa devono immediatamente rallentare e fermarsi. Grazie in anticipo !!

IMPORTANT SAFETY MATTERS TO ALL DRIVERS

1. On board each rally car there must be present, in addition to the required safety and operating equipment:
 - a) Bright Torch
 - b) Reflective Triangle
 - c) Two reflective jackets to be worn immediately if you get out of the car in a breakdown and/or due to an accident during a special stage.
 - d) The perfect functioning of the front and rear lights and direction indicators, as well as the rear-view mirrors, is also reiterated.
 These devices must be presented to the ACI Sport Technical Scrutineering Delegate, at the pre-rally technical checks. In case of absence and/or non-functioning, or partial functioning, of the systems described, the car and the drivers cannot be included in the list of admitted to the start of the rally.
2. Rally car's extinguisher system must be always armed. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who will impose a penalty. **Rally cars must have the on-board fire extinguisher "armed" from the first exit from the Service Park before the Shake Down, until the arrival of the Rally in parc fermé.**
3. Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed and stopped.

Thanks in Advance !!

**Resto a Vostra Disposizione/Rest at your disposal.
Il Direttore di Gara/ The Clerk of The Course**

Gianluca Marotta

 FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA
Gianluca Marotta
 International Clerk of The Course
 Licence 54520